

As machinas Hollerith não se vendem.

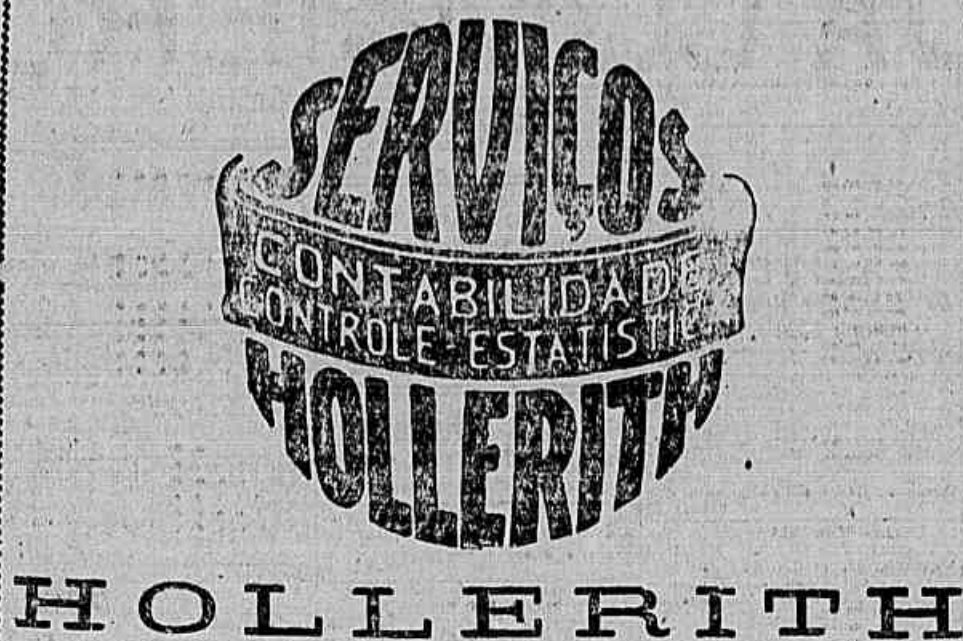
As machinas Hollerith têm preços e condições uniformes, para todos os clientes e em todos os países.

As machinas Hollerith podem ser substituídas a qualquer momento, sem que isso signifique perda de dinheiro, pois não foram compradas pelos clientes.

As machinas Hollerith, installadas sob a praxe uniforme de preços e condições em toda a parte, impõem a si mesmo a obrigação de continuos aperfeiçoamentos, para manter satisfeitos os clientes e poder eliminar os que se julgam concorrentes.

As machinas Hollerith são as únicas tenazmente atacadas pelos que se julgam concorrentes, porque são as únicas que tiveram o arrojo de bem servir aos seus clientes sem obrigá-los a uma despesa de aquisição.

As machinas que se vendem não sofrem os ataques que sofrem as machinas Hollerith, porque nenhum cliente poderia forçar os vendedores a devolver-lhe o dinheiro que receberam!



As machinas Hollerith, sendo alugadas, permitem aos seus clientes aumentar, diminuir ou cessar completamente os seus serviços (sem cogitar da disposição de material permanente) e mesmo receber e considerar a todos os instantes quaisquer propostas dos que se julgam concorrentes.

As machinas Hollerith não temem concorrências e o seu valor é atestado por 42 annos de existencia progressiva.

As machinas Hollerith não impõem a venda aos seus clientes, pois não têm interesse em obrigá-los a dispendir uma fortuna na aquisição de machinas que estão constantemente sujeitas a novos aperfeiçoamentos.

Um cliente Hollerith, porque aluga as machinas e não as compra, está sempre apto a estudar e considerar novos métodos de contabilidade, estatística e controle.

As machinas Hollerith são sempre recomendadas pelos seus clientes, e essas recomendações são de real valor porque são insuspeitas!

Em todas as principais cidades do mundo encontram-se clientes Hollerith. Elles mesmos demonstram as vantagens dos Serviços Hollerith aos novos interessados.

OS NOSSOS ATTESTADOS

EXTRACTO DO RELATORIO N. 81 DA DIRECTORIA DA COMPANHIA PAULISTA DE ESTRADAS DE FERRO PARA A ASSEMBLÉA GERAL

EM 12 DE JUNHO DE 1930

DEPARTAMENTO DE ESTATÍSTICA E SERVIÇOS HOLLERITH

A modernização dos serviços de contabilidade e estatística iniciada pelo methodo Hollerith em outubro de 1928 correu sem novidade durante o anno de 1929, chegando já o Departamento ao cartão XXV. Tudo nos autoriza a crer no exito mais completo do conjunto em nosso poder.

Vimos confirmadas as previsões constantes de relatório anterior: a estatística do trafego, transformada em dezembro, da qual contávamos cerca de 30 a 45 elementos diferentes, permitiu-nos tal copia delles, que já em março proximo passado, apenas no quarto mez de sua introdução, pudemos offerecer aos srs. chefes do serviço, obtidas dos cartões VIII, IX e X, 128 paginas dos mais variados informes, cada qual mais importante e todos elles dignos de accurada attenção. A proposito, temos já informações

fidedignas sobre a adopção, por parte de mais de uma estrada de ferro, do plano ora adoptado pela Paulista. A publicação, feita sob os moldes da "Deutsche Reichsbahn", traz comparações dos mezes considerados com os mesmos mezes do anno anterior, bem como acompanha mez por mez, tanto o anno presente como o anterior, chegando-se assim ao fim do anno com a estatística já chegada e completamente em dia. Digna de nota ainda é a presteza com que o methodo em apreço nos fornece os elementos, além de os termos sempre à mão, diários ou semanalmente, se preciso, dão-lhes a estampa, em volume não pequeno, logo ao correr do mez seguinte — o que nunca se pôde conseguir com os methodos anteriores.

Devemos ainda fazer menção especial da scripta do material, distribuida por verbas, a qual, ultimamente, costumava fechar-se entre o Al-

mostrarfado e os Departamentos com demora de cerca de 40 dias, findo o respectivo mez. Com as machinas Hollerith, e apesar da tolerancia de cinco dias uteis, dentro do mez seguinte, para a apresentação das ultimas requisições do mez anterior, pudemos fechar os serviços de fevereiro em 8 de março, e os de março em 9 de abril proximo passado, valendo considerar que o actual processo tende ainda a aperfeiçoar-se, uma vez reduzida aquella tolerancia a menor numero de dias.

Ha, ainda merecedora de attenção, a questão do abstractamento das mercadorias do trafego proprio, serviço este que o novo systema melhorou sensivelmente. Mesmo tratando-se de divergencias internas, liquidáveis antes de dar-se o serviço por definitivo, convém que transcrevamos o seguinte quadro, em face do qual perceber-se-á o progresso verificado

ANNO	MEZ	"Serviço Hollerith" N.º de estações com os totaes em divergencia	ANNO	MEZ	"Serviço Hollerith" N.º de estações com os totaes em divergencia
1928	Outubro	35	1929	Julho	2
1928	Novembro	30	1929	Agosto	6
1928	Dezembro	11	1929	Setembro	2
1929	Janeiro	18	1929	Outubro	3
1929	Fevereiro	13	1929	Novembro	nihil
1929	Março	10	1929	Dezembro	1
1929	Abril	2	1930	Janeiro	nihil
1929	Maio	nihil	1930	Fevereiro	1
1929	Junho	1	1930	Março	nihil

Devemos julgar optimo o resultado obtido, por isso que, consoante informações fidedignas, é elle superior á pratica antiga.

Chegamos, com este novo methodo de trabalho, á condição de o Almoarifado ter as suas contas de aquisições e fornecimentos fechadas diariamente; os serviços Hollerith fornecem áquelle departamento, no fim de cada dia, com os respectivos valores as relações de todas as entradas e saídas de material, de modo que a abertura dos armazens se effectua, todas as manhãs, com o fichario da existencia completamente em dia o que equivale a dizer-se que estão inaugurados na Companhia os "balancos permanentes", velha aspiração desta casa e aspiração que é ainda de todo o administrador.

Procurando mostrar algumas das muitas vantagens que terá ainda de conseguir a Companhia, devemos, todavia, salientar — e estamos de accordo com o pensamento dos exmos. srs. presidente e Inspector Geral — que não saímos do periodo de experiencia, por o campo ser dos mais férteis, estando nós apenas em principio da introdução do systema.

Passemos a fazer uma descrição dos vinte e cinco cartões e que se refletem no principio desta exposição:

I — Arrecadação das estações
a) Relação e controle diários.
b) Relação e controle mensaes.

II — Abstractamento das mercadorias do trafego proprio
a) Controle da renda.
b) Numero de despachos de animaes e vehiculos. (mens. a Contad.)
c) Estatística geral.
d) O cartão faz os tres servi-

ços, eliminando as duplicatas anteriores).

III — Abstractamento das encomendas do trafego proprio (para fins estatísticos)

IV — Serviço de passageiros
a) Mapas mensaes de bilhetes emitidos pelas estações.
b) Estatística do movimento de viajantes.
Nota: Este serviço achase já estudado e prompto para estar em execução. Surgiu, porém, com a "Nomenclatura Geral das Estações das Estradas de Ferro em trafego mutuo e directo", organizada pela Egreja Contadoria Central Feroviaria, a necessidade de uma conciliação entre as codificações adoptadas pela Paulista e as constantes da referida Nomenclatura. Neste sentido está a nossa Contadoria á espera de solução.

V — Entrada de material no Almoarifado

a) Processo de contas.
b) Stock permanente.
c) Fichas individuais do material.
d) Serviço dos Ledgers.
e) Relação das compras á Inspectoria Geral, ao Almoarifado, etc.)

VI — Saída de material do Almoarifado

a) Controle dos armazens.
b) Balanco permanente.
c) Fichas individuais do material.
d) Relação diaria do consumo de material e seus requisitantes.
e) Nota de expedição (logo que o Almoarifado o desseje).
f) Distribuição das despesas respectivas verbas.
g) Relação do movimento entre armazens.
h) Apanhados geraes para os Departamentos e Divisões.

VII — Mercadorias do trafego estranho

a) Serviço de estatística.

VIII — Estatística dos trens de passageiros (Importação e Exportação)

a) Trafego parcial por trechos de linha.
b) Numero de trens.
c) Percursu individual das locomotivas.
d) Peso total rebocado.
e) Numero de trens-kilometro.
f) Vehiculos transportados, seleccionados por especie. (Composição dos trens).
g) Numero de toneladas-kilometro.
h) Numero de vehiculos-kilometro.
i) Subdivisão de trafego (Traçegos electricos e a vapor, tanto de trens como de toneladas-kilometro, etc.)

IX e X — Estatística dos trens de mercadorias. (Importação e Exportação)

a) Trafego parcial, por trechos.
b) Numero de trens.
c) Percursu individual das locomotivas.
d) Peso total rebocado.
e) Numero de trens-kilometro.
f) Lotação das locomotivas (em tons.).
g) Trens-hora.
h) Lotação dos vehiculos (em tons.).
i) Peso morto transportado.
j) Peso morto em toneladas-kilometro.
k) Peso util transportado.
l) Peso util em toneladas-kilometro.
m) Peso bruto transportado.
n) Peso bruto em toneladas-kilometro.
o) Peso morto de vehiculos de mercadorias correspondentes a uma tonelada de mercaderia.
p) Peso util morto e bruto por trem.
q) Relação de % dos pesos uteis, morto e bruto, reciprocamente.
r) Relação de % do peso util para a capacidade dos vehiculos (Aproveitamento do material rodante).
s) Numero total de vehiculos-kilometro.

XI — Serviço das fichadoras Hollerith
a) Natureza do trabalho feito.
b) Produção de cada uma.
c) Tempo de trabalho.
d) Cartões errados (quantidade e relação % sobre o numero de cartões recebidos).
e) Elementos para a folha de pagamento.

b) Numero total de vehiculos — 10 toneladas — kilometro.

u) Numero total de vehiculos — 2 eixos-kilometros.
v) — Kilometros geral de eixos.

x) Aproveitamento das locomotivas Relação % das toneladas oferecidas e das effectivamente transportadas.

y) Numero de toneladas-kilometro uteis e brutas por trem-hora.

z) Medias diarias de pesos uteis, morto e bruto transportados.

a') Peso total transportado sobre os trilhos, inclusive locomotivas e "tenders".
a'') Outros informes.

XII — Serviço das fichadoras Hollerith

a) Natureza do trabalho feito.

b) Produção de cada uma.

c) Tempo de trabalho.

d) Cartões errados (quantidade e relação % sobre o numero de cartões recebidos).

e) Elementos para a folha de pagamento.

XIII — MERCADORIAS EM TRANSITO PELA COMPANHIA PAULISTA

a) Serviço de estatística.

XIV — Encomendas e bagagens transportadas (Trafego estranho)

a) Serviço de estatística.

XV — Material para condução de trens, etc., manobras e paradas com vapor das locomotivas

a) Consumo individual das locomotivas.

b) Balanco dos Depósitos.

c) Distribuição da despesa pelas verbas correspondentes.

d) Consumo de lenha.

e) Consumo de carvão.

f) Consumo de lubrificantes.

g) Consumo de carbureto.

h) Consumo de estopa.

i) Outros consumos.

j) Tempo das manobras.

k) Idem, idem das paradas com vapor, promptidos, etc.

l) Saída dos mesmos materiais acima por verbas estranhas ás locomotivas.

Nota: — Este serviço, cuja introdução foi de enorme vantagem, eliminou lançamentos que eram feitos em separados cerca de 6 vezes.

XV e XVI — Folhas de pagamentos e de descontos

O projecto para a remodelação deste serviço mereceu a aprovação dos exmos. srs. directores e inspector geral. Contamos generalizar o ainda no corrente anno, o que nos permitirá centralizar a faturação das folhas em Jundiahy, além de facultar-nos um parateamento immediato dos serviços, devemos pôr em evidencia as vantagens desta melhoria:

a) Os empregados receberão os seus cartões-cheques, e por elles ficarão habilitados a receber de todos os descontos effectuados em sua folha de pagamento, liquido a receber, etc.

b) As assignaturas serão apostas nos proprios cartões-cheques com grande proveito de tempo dos srs. pagadores.

c) O novo systema, muito mais rapido, promete a introdução dos pagamentos fora das horas uteis, na entrada ou saída do pessoal.

d) Com o desdobramento da actual folha em "Folha de pagamento" e "Folha de descontos", apenas teremos que fornecer á Caixa de Aposentadorias e Pensões os elementos da segunda.

e) Cada empregado terá nas novas folhas uma só linha. Os abonos das despesas, diarias, pernoites, substituições, etc., se farão através de uma columna vertical ora introduzida.

f) O controle será mecanico — pelas columnas "Total Bruto" (da folha de pagamento) e "Total dos descontos" e "Liquido a Receber" (da folha de descontos), por machinas diferentes num mesmo momento. Além disso, a somma geral, da relação das despesas do pessoal, fiscalizará a somma geral das folhas.

g) Centralização do serviço num só departamento, como já se disse.

h) Distribuição automatica das despesas pelos departamentos e divisões — e ainda pelas mais variadas categorias de empregados.

i) Outras vantagens de menor monta.

XVIII — Encomendas em transito pela Companhia Paulista

a) Serviço de estatística.

XIX — Estornos, documentos de entradas de material

a) Serviço do almoarifado.

XX — Estornos, documentos de saída de material

a) Serviço do almoarifado.

XXI — Credito da conta de material

a) Serviço do almoarifado.

XXII — Restituições autorizadas

a) Serviço do almoarifado.

XXIII — Entrada de material adquirido ás Repartições da Companhia

a) Serviço do almoarifado.

b) Fornecimento de elementos ao Depto. de Engenharia Mechanica.

XXIV — Estatística do Trafego

a) Cartões-resumo para impressão de elementos.

XXV — Apuração da receita por generos e por toneladas-kilometro

a) Cartão-resumo pelo methodo "Digit-Sheet".

Do proprios cartões nos II, VII e XII, conseguia-se introduzir na Companhia uma das mais importantes estatísticas — a da receita por toneladas-kilometro, tanto mensal como annual, discriminada por generos, (cartão-resumo N. XXV). A inexistencia de taes elementos, tomados com o rigor que ora se obtem, consistia, valia lacuna, nunca removia, por motivo da exigencia de numero não pequeno de braços. Seria um serviço dispensado. O methodo Hollerith permitiu a sua faturação, aproveitando-se os mesmos cartões de outros serviços, e, o que é mais, sem aumento no numero de empregados. O conjunto de que se trata perdurou, em relatório anterior, a introdução do systema conhecido entre os norte-americanos por "Digit-Sheet" ou "Grupo Extension Method", systema que reduz extraordinariamente o numero de calculos. Basta dizer-se que o methodo anterior na Paulista nos obrigava a cerca de 130.000 calculos em um anno, e dava-nos a conhecer a receita sómente por tabelas existentes — e nunca por generos. O moderno, introduzido no anno pp., reduziu o numero de calculos a 488 por mez, ou 5.886 em um anno, se quizermos fazer uma só apuração annual, também as operações não passarão de 488, facilitando-nos ainda o conhecimento da receita pelo modo mais conveniente e perfeitamente nas Estradas de Ferro.

Mencionamos o programma que passou para 1930:

1) Quadros synopticos das locomotivas em trafego.

NOTA: — Aproveitaremos para estes quadros, nos quaes entram percursos individuais das locomotivas, consumo de material, etc., elementos dos cartões VII, IX, X e XIV. Apenas alguns elementos terão de ser perfurados de novo, mas eliminadas as duplicatas.

2) Abstractamento das mercadorias estranhas.

3) Abstractamento das encomendas estranhas.

4) Abstractamento de telegrammas em geral.

5) Intercambio de vagões.

6) Custo de mão de obra nas officinas. Distribuição de despesas de pessoal pelas respectivas peças. As verbas serão desdobradas em sub-classificações, para fins administrativos e estatísticos, sem offerecer difficuldade á contabilidade geral. E' o JOB TIME dos norte-americanos.

7) Stock de material nas officinas e depósitos.

8) Folhas de pagamento em geral.

9) Processo das contas de fornecedores de lenha.

10) Demonstração das despesas das repartições da Companhia.

11) Estatística dos passag-

geiros transportados pelos trens, com seus numeros maximo e minimo.

12) Movimento de viajantes. Exodos e preferencia de zonas.

13) Kilometragem das locomotivas entre reparações com seus recordes anteriores.

14) Estatística sobre accidentes no trabalho.

15) Inventarios geraes.

16) Processos de indenmizações. Relações de mercadorias extraviadas e seu correspondente valor.

17) Despesas exclusivamente com os trens de passageiros.

18) Despesas exclusivament com os trens de mercadorias.

19) Despesas exclusivament com os trens de lenha, lastro, etc.

20) Despesas com as manobras em cada uma das grandes esplanadas.

21) Distribuição das despesas do pessoal em geral, por categoria de empregados. (Serviço feito em commun com as folhas de pagamento, com o aproveitamento dos mesmos cartões e das mesmas perfuragens).

22) Desdobramento das seções de trafego, consoante as conveniências que se apresentarem. (Estatística do trafego já iniciado).

23) Estatística das aquisições julgadas importantes, com suas datas, preços, cambios, etc.

24) Aperfeiçoamento de varios serviços na Contadoria. Almoarifado, Divisões, etc.

25) Cheques internos para pagamento do pessoal. (Não exige cartão especial. Serviço economico, julgado por autoridade competente superior aos planos conhecidos no país e no estrangeiro).

26) Expedição de contas pelo methodo novo.

27) Collecta dos impostos do governo, arrecadados pela Companhia.

28) Scripta de locomotivas-kilometro.

29) Estatística de telegrammas do publico.

30) Estatística de telegrammas E. S. C.

31) Salarios do pessoal. Gruppamento das taxas mensaes, diarias e horarias. (Fazemos isso com o mesmo cartão da folha de pagamento, aproveitando também as mesmas perfuragens).

32) Estatística do numero de horas de trabalho dos machinistas e foguistas, seu valor em réis e por classes. Conhecimento do salario-kilometro.

33) Analyses geraes de despesas.

34) Comparação da produção operaria em serviços analogos. Seleção mecanica dos braços.

35) Balancos.

36) Custo do carregamento de determinadas mercadorias (consoante a conveniencia que se nos deparar), seu custo de transporte, etc.

37) Custo diario, mensal e annual da tracção electrica (obteremos os elementos dos cartões de folha de pagamento e materiais).

38) Idem, idem da tracção a vapor.

39) Relatório da substituição de material na via permanente e telegrapho.

40) Estatística dos accidentes occorridos na Estrada.

41) Logares offerecidos e logares occupados nos carros de passageiros.

Estatística dos serviços gra-

42) Elementos estatísticos-historicos das despesas individuais das locomotivas desde sua aquisição.

43) Receita (temporaria) dos trens de passageiros. (Estudos economicos acerca da vantagem de sua manutenção) — e outros serviços ainda, que, em face das vistas que foram feitas aos escriptorios em geral da Companhia, tenhamos de centralizar em Jundiahy).

MACHINAS HOLLERITH EM

PODER DA C. P.

A Companhia tem em seu poder:

3 impressoras
3 separadoras
1 perfuradora multipla
12 perfuradoras de mesa electricas
5 idem, idem, manuaes
11 conferidoras

PESSOAL

A contagem de empregados "per capita", em janeiro de 1929, por ocasião da transferencia dos serviços da estatística do Departamento da Engenharia Mechanica, elevou-se a 49.

De janeiro de 1929 até esta data, além dos serviços recebidos com a citada transferencia, grande volume de novos está sendo concentrado neste Departamento, entre elles: a estatística do trafego, trazida para aqui com prévia decisão da vinda dos respectivos empregados; o seu preparo, para dar-se á estampa em folhetos; os serviços de entradas e saídas de material de varios armazens do Almoarifado e a distribuição das saídas por verbas, para a scripta da Companhia; os balancos permanentes do combustivel em todos os depósitos da Tracção; requisições de material consumido pelas locomotivas; fichario "Razão"

para todo o ramo estatístico, o da receita discriminada por g.n. n.º por toneladas-kilometro, pelo methodo "digit sheet", apanhados e Divisões; o serviço geral de transformação e organização a nosso cargo, etc., etc. Não obstante o acrescimo de encargos acima referido, a contagem "per capita" é ainda hoje a mesma, valendo considerar-se, num simples confronto entre as folhas de pagamento de janeiro de 1929 e as actuaes, que nas primeiras se encontrava maior percentagem de escripturarios e praticos, cedidos para outros escriptorios, por motivo da introdução do systema electro-mechanico, no qual imperam hoje jovens do sexo feminino, em numero de 28, ou seja, 57,14 % do numero total.

Resumindo, acrescentamos que tanto a substituição de empregados cedidos para outros escriptorios, por "fichadoras" incipientes, em numero

regular, como a introdução destes novos serviços, sem aumento daquelles, e com differença na qualidade (troca de praticos por não praticos), só foi possível com a adopção do conjunto electro-mechanico de que se trata. A digna Inspectoria Geral conhece muito bem que, no methodo antigo de trabalho, a introdução de um novo serviço incidia, immediatamente, com a solicitação de novos braços para executá-lo. Também nestes Departamentos poderá dar-se, não ha duvida, a necessidade de novos auxiliares, com a centralização, arrumada para breve, de outros importantes serviços, mas o numero delles ha de ser sempre o minimo possível, conforme já se pôde ver por esta experiencia de um anno e meio.

O quadro seguinte mostra as despesas do Departamento, discriminando-as por pessoal e material.

MEZ	PESSOAL		Material	Total
	Do Depto.	Officinas		
1929				
Janeiro	17:236\$800	7:011\$960	13:939\$027	38:187\$787
Fevereiro	15:345\$900	5:160\$290	12:877\$725	34:383\$915
Março	15:691\$800	6:975\$040	10:164\$185	32:831\$025
Abril	16:186\$900	5:176\$100	8:573\$870	30:526\$870
Mai	14:998\$400	4:956\$920	21:451\$434	41:407\$754
Junho	15:344\$800	1:883\$640	14:223\$068	31:451\$008
Julho	17:808\$300	2:050\$400	10:688\$029	31:147\$729
Agosto	17:515\$700	1:043\$710	10:400\$929	28:960\$339
Setembro	16:307\$700	1:188\$800	11:763\$699	29:249\$599
Outubro	16:909\$400	1:282\$950	9:847\$241	28:039\$591
Novembro	17:614\$000	986\$800	9:192\$690	27:713\$229
Dezembro	17:860\$900	374\$700	14:146\$227	32:384\$827
Total	199:821\$100	39:201\$110	147:261\$524	386:283\$734

ODEON

JORNAL: 2.00 - 4.00 - 6.00 - 8.00 e 10.00
COMEDIA: 2.10 - 4.10 - 6.10 - 8.10 e 10.10
GOZEMOS A VIDA: 2.30 - 4.30 - 6.30 - 8.30 e 10.30

Norma Shearer

continuará a obter sucesso com MARIE DRESSLER e ROD LA ROCQUE — no film da Metro.

Gozemos a Vida

STAN LAUREL e OLIVER HARDY

O CALOTEIRO

METROTONE NEWS



PALACIO

FOX JORNAL: 2.00 - 4.00 - 6.00 - 8.00 e 10.00
FANTASIAS DE 1930: 2.15 - 4.15 - 6.15 - 8.15 e 10.15

ULTIMO DIA



FANTASIAS DE 1930

FOX JORNAL n. 13 — com varios assumptos e

OS PRIMEIROS DIAS DA REVOLUÇÃO HESPAHOLA

AMANHÃ

MADAME SATAN
o grande prodigio de GECIL DE MILLE — para a Metro

GLORIA

NOIVAS INGENUAS: 1.30 - 3.40 - 5.50 - 8.00 e 10.10
LA TRAVIATA: 1.10 - 3.20 - 5.30 - 7.40 e 9.50
JORNAL: 1.00 - 3.10 - 5.20 - 7.30 e 9.40

Não perca a oportunidade de ver a maravilhosa

JOAN CRAWFORD

com ANITA PAGE — DOROTHY SEBASTIAN e ROBERT MONTGOMERY
no adorável romance da METRO GOLDWYN

NOIVAS INGENUAS

LA TRAVIATA

Aria cantada por MADDALENA ELBA

METROTONE NEWS n. 51

Após uma SEMANA DE SUCESSO com

NOIVAS INGENUAS — da Metro, com JOAN CRAWFORD — no ODEON
(que perdura em continuação no GLORIA)
FANTASIAS DE 1930 — da Fox Film, com EL BRENDEL — no PALACIO
(hoje ainda em exhibição)
GENTE DO AMOR — da Warner First — com WINNIE LIGHTNER — no GLORIA
NOVOS TRIUMPHOS estão reservados logo a seguir para o

Odeon - Palacio - Gloria

por uma SELECCAO ESPECIAL de films como sejam

- 1º) MADAME SATAN — da Metro, com REGINALD DENNY e KAY JOHNSTON — direcção de CECIL B. DE MILLE
- 2º) MULHER ENTRE AMIGOS — da Warner First — com BEBE DANIELS, LEWIS STONE e DEEN LYON
- 3º) GENTE DO AMOR — da Fox Film (Programma Urania) — da novela de MAURICE DEKOBRA — com IVAN PETROVICH
- 4º) PAIXÃO DE MULHER — da Fox Film, com JEANNETTE MACDONALD e REGINALD DENNY
- 5º) THE FRANCESCHINIS — da Metro, com FIFI D'ORSAY e REGINALD DENNY
- 6º) NOITES VERNESAS — da Warner-First, com VIVIANNE SEGAL e ALEXANDER GRAY
- 7º) A GRANDE JORNADA (Big Trail) — da Fox Film, com JOHN WAYNE e MARGUERITE CHURCHILL
- 8º) TRAIÇÃO — da Metro, com HARREY CAREY, DUNCAN RINALDO e EDWINA BOOTH
- 9º) INFERNO EM VIDA — da Warner-First — com LEW AYRES e DO-ROTHY MATHEWS
- 10º) LUZES DA CIDADE — da United Artists, com CHARLIE CHAPLIN.

E a estes triumphos juntará o PROGRAMMA SERRADOR — também logo a seguir

- 1º) MULHER CONTRA MULHER — da Tiffany, com BETTY COMPTON, JULIETA COMPTON e GEORGE BARRAUD
- 2º) UN GAI — a grande revelação científica de uma missão no Centro da Africa
- 3º) O ZEPPELIN PERDIDO — da Tiffany — com VIRGINIA VALLI RICARDO CORTEZ e CONWAY TEMPLER

— NO —

Palacio - Odeon - Gloria

Sómente films de arte e de bilheteria.

HOJE PATHÉ HOJE

Amisade Redemptora



KEN MAYNARD

A acção energica e decisiva de um cow-boy consegue o fracasso de um plano criminoso.
Tensas perseguições — Processos de Inço — Cavalgada Inter-nal — O domínio do amor.

Ultimas noticias pelo famoso

Jornal Universal N. 10

Capitolio Imperio

HORARIO: 2-4-6-8-10. HOJE 2-4-6-8-10
Ainda que pareça mentira (JORNAL) — COMEDIA
DITO E FEITO (COMEDIA) — COMEDIA
UM JAZZ APETITOSO (DESENHO)

LUPE VELEZ

LEWIS AYRES em

"Proibida de amar"

Um film em que o Amor vence as barreiras da religião e da raça



Claudette Colbert

Fredric March

Uma produção especial da Paramount, toda falada, com legendas, sobrepostas em Portuguez

A SEGUIR

ANJOS DO INFERNO

Formidável super-produção da United Artists, com BEN LYON, JEAN HARLOW, JAMES HALL, etc.

O REI VAGABUNDO

A formidável super-produção da Paramount

THEATRO REPUBLICA

COMPANHIA PORTUGUEZA DE REVISTAS JOSE CLIMACO

HOJE — A's 7 3/4 HOJE — A's 9 3/4

O MAIS BELLO ESPECTACULO DO MOMENTO



Terra de Cantigas

A MAIOR REVISTA PORTUGUEZA DE MAIOR AGRADO LEVADA AO RIO DE JANEIRO

SUCESSO ULTRA FORMIDAVEL

POLTRONAS 6\$000

AMANHÃ E TODAS AS NOITES A's 7 3/4 e 9 3/4 AMANHÃ

TERRA DE CANTIGAS

(09169)

Popular - Hoje

LON CHANEY em

O TROVÃO

NOAH BEERY em

Ilha dos Navios Perdidos

Synchronizado.

JOHN GILBERT em

ARREPENDIMENTO

Amanhã: A Velha Arizana, Arco Iris.

PRIMOR - HOJE

CORINNE GRIFFITH em

SO' POR AMOR

Cantada e synchronizada.

VIRGINIA VALLI em

SUPREMA CULPA

Synchronizada.

BOB STEEL em

LEAO DA NOITE

Amanhã: A Noiva do Regimento, Romance do Rio Grande.

PARIS - HOJE

MONT BLUE em

O BAILE DA MORTE

Falada e synchronizada.

BOB CUSTER em

O GAVIAO DA NOITE

A SANTA DE COQUEIROS

Sensacional reportagem cinematographica em torno de Manoelina Maria de Jesus.

Democrata Circo

Empresa Oscar Ribeiro
Rua Figueira do Mello, 2. 11 — Telephone 8.5011

HOJE GRANDES FUNCOES HOJE

ALFREDO ALBUQUERQUE SEMPRE QUERIDO!!!

A's 2 1/2 — Matinée dando ingresso ao Compa

A's 10 — A's 8 e 20 em ponto — A's 10

Unica representação do celebre drama

A cabana do Pae Thomaz

Dia 10, Estrada de Lela May com a sua harpa maravilhosa

Este anuncio e mais 14000 dão direito a uma cadeira e com 18000 em geral, nas quintas, quintas e sextas-feiras, excepto nos feriados.

NACIONAL

RUA V. DA PATRIA — T. 6-0072

HOJE — E — AMANHÃ

EM MATINEE e SOIREE

DOLORES DEL RIO e CHARLES FARRELL — em

Dansa Rubra

— E —

O Camandongo Toureiro

No mesmo programma — "A SANTA DE COQUEIROS"



THEATRO RECREIO

Empresa A. NEVES & Cia. — Telep. 2-8164

AMANHÃ A's 7 3/4 e 9 3/4 AMANHÃ

(Não ha transferencia)

INAUGURAÇÃO DA TEMPORADA DE INVERNO

ESTREIA da nova Grande Companhia de Revistas e Féerie — com um elenco como jámais foi organizado — do qual faz parte a querida "estrela"

MARGARIDA MAX

PRIMEIRAS REPRESENTAÇÕES DA DESLUMBRANTÍSSIMA

REVISTA DE ENTRECHO. EM 2 ACTOS E 45 QUADROS, DA PAR-

CERIA MARQUES PORTO-ARY BARROSO, MUSICADA POR DI-

VERSOS AUTORES

BRASIL do AMOR!

LUXUOSÍSSIMO GUARDA-ROUPA. CONFECCIONADO NOS

ATELIERS DA EMPRESA. SOB A DIRECCÃO DE MARGARIDA

MAX E J. CAMPOS.

SCENARIOS MARAVILHOSOS DE JAYME SILVA, H. COLOMB,

E RAUL DE CASTRO

GRANDIOSA MONTAGEM

AVISO — A empresa, apesar do grande dispêndio com a montagem da revista BRASIL DO

AMOR! . . . resolveu manter os seguintes preços: Camarotes e frisas (cinco logares), 25\$000;

Poltronas, 6\$000; Galerias, 3\$000, e Ceraes, 2\$000 e imposto.

BILHETES A VENDA COM EXTRAORDINARIA PROCURA

HOJE PATHÉ PALACE HOJE

Um film super-moderno, de concepção grandiosa e audaz

Todo musicado, synchronizado e falado pelo eterno bohemio

e amante da tela

CHARLES FARRELL

ROSE ROBART

E. B. WARNER

LILIONI

Todas se apaixonam por aquelle saltimbanco pra-

centeiro, de genio incomprehendido.

Ultimas noticias mundicas pelo famoso

Novidades Fox Movietone N. 14

(36718)

PARISIENSE

HOJE ULTIMO DIA

Sally O' Neil

Em

A FLAMMA

REDEMPTORA

Um romance

cantado e synchronizado

Mont Blue

em

O Expresso da Morte

(36718)

HOJE — NO — HOJE

THEATRO RIALTO

COMPANHIA DRAMATICA NACIONAL

RE' MYSTERIOSA

Protagonista: — ITALIA FAUSTA

HOJE Em Matinée, ás 2.30 - 3.45 e 5 horas HOJE

Em Solrêe ás 7.30 - 8.45 e 10 horas

Exhibições do sensacional film

"50 para adultos"

O Despertar dos Sexos

Demonstrando num exemplo

como os que se oferecem a cada pas-

so, na vida diaria, as fataes con-

sequencias da educação que os

paes dão aos filhos, cheias de

falsos preconceitos que em vez de

os salvar e prevenir, adra-os

justamente para a estrada do

mal, victimas exclusivamente de

sua propria inexperiencia.

LINDOS QUADROS DE NU' ARTISTICO

PROIBIDO PARA MENORES E SENHORITAS

Breves "Regras" Synchronizado

THEATRO PHENIX

Theatro João Caetano

HOJE HOJE

A's 7 3/4 e 9 3/4

O Rei Vagabundo

Poltrona 5\$000

(36718)

Rio Branco

Praça 11 de Junho — Tel-

4-1000

AMOR DE ZINGARO

com Lawrence, Tibet, Oliver

Hardy e Stan Laurel da Metro

— "GENTE MIUDA", pela

troupe de peraltas da

Metro

Sessões de 2 horas em diante

Matinée ás 2 horas

Segunda-feira — "LO-

CURAS DE UM BEIJO, Fox

com José Mojica, Mona Ma-

ria e Antonio Moreno e RO-

MANCO DAS SELVAS, com

George O'Brien e Antonio

Moreno

Sexta-feira — "INIMIGO

DO EGOTISMO", Matinazo, com

Buzza Barton, "O TRO-

VÃO", Metro com Lon Cha-

ney e uma comedia.

LAPA

Av. Mem de Sá, 23 - 2-2543

MEIA DE SEDA

Universal com Laura L.

— Plante

VIVENDO A VIDA

Matinazo, com Buzza Barton

SEDUÇÃO DO CIRCU — 2

e 4º episódios

Sexta-feira — "INIMIGO

DO EGOTISMO", Matinazo, com